

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO
QUADRO MISTO DI SERVIZI E LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E
RICORRENTE DELLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 7
TRONCO PESCARADI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

Appalto n.: 003-PE-2019S / Lotto n. 2

CIG n.: 7841669DF5

OFFERTA TECNICA – Busta “C”

CRITERI DI VALUTAZIONE E CALCOLO DEI PUNTEGGI

| | | VALORE CRITERIO |
|---|----------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | UBICAZIONE E NUMEROSITÀ DELLE SEDI OPERATIVE | 16 |
| 2 | CERTIFICAZIONI INERENTI ATTIVITÀ ANALOGHE | 16 |
| 3 | PROPOSTE MIGLIORATIVE E INTEGRATIVE | 18 |
| 4 | RISORSE ED ATTREZZATURE DISPONIBILI | 20 |
| | | 70 |

1. UBICAZIONE E NUMEROSITA' DELLE SEDI OPERATIVE

Punteggio
P₁=16

Criterio per OEPV:

Come disciplinato al paragrafo 1.1. del Capitolato Speciale d'Appalto (nel seguito anche "CSA"), il Concorrente per l'esecuzione dell'Accordo Quadro dovrà avere a disposizione un numero minimo di sedi operative pari a 3 ubicate ad una distanza massima di 20 km da un casello autostradale ricadente nel Tronco oggetto dell'appalto e poste ad una mutua distanza le une dalle altre di almeno 50 km (cfr. CSA, paragrafo 1.1)

- 1) Pescara Nord
- 2) Ortona
- 3) Vasto Sud

La distanza viene misurata come percorso più breve su strade carrabili ordinarie e non in linea d'aria.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione di un idoneo titolo di possesso (ad es. atto di proprietà, contratto di locazione, contratto di comodato, etc.) ovvero mediante la produzione di una dichiarazione di impegno ad acquisire il possesso di dette sedi operative nel caso di aggiudicazione dell'Accordo Quadro, nella quale dovrà essere indicato il numero di sedi e la localizzazione delle stesse.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, che possa adeguatamente ospitare personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto. Tale condizione dovrà essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato riportando documentazione fotografica, ubicazione e titolo. Qualora il Concorrente intendesse presentare offerta per più lotti di gara, le consistenze minime delle sedi richieste dovranno intendersi sommate.

La numerosità e la vicinanza delle sedi operative disponibili saranno premiate secondo la seguente logica:

- 1) Per ognuna delle sedi possedute dal Concorrente e ad una distanza massima di 20 km da un casello autostradale ricadente nel Tronco oggetto dell'appalto e poste ad una mutua distanza le une dalle altre di almeno 50 km, sarà assegnato un coefficiente secondo la seguente griglia:

| Distanza | ≤10 km | >10 e ≤(20 km) |
|---------------------------------|--------|-------------------|
| coeff. C _{1_n_sede} | 1 | 0,5 |

- 2) Per ogni Concorrente n-esimo sarà calcolato il coefficiente C_{1_n} dato dalla somma dei punteggi ottenuti da ogni sede come disciplinato al punto precedente:

$$C_{1_n} = \sum_{sede=1}^m (C_{1_n_sede})$$

- 3) Al Concorrente che consegnerà il valore massimo del coefficiente C_{1_n} , ovvero C_{1_MAX} , sarà attribuito il punteggio massimo P_1 (16 punti), ad ogni altro concorrente sarà attribuito un punteggio P_{1_n} riparametrato secondo la seguente formula:

$$P_{1_n} = (C_{1_n} / C_{1_MAX}) \times P_1$$

Nel caso di ATI, per l'attribuzione del punteggio si terrà conto del numero di sedi complessive messe a disposizione dal raggruppamento ad una distanza massima di 20 km da un casello autostradale ricadente nel Tronco oggetto dell'appalto e poste ad una mutua distanza le une dalle altre di almeno 50 km.

2. CERTIFICAZIONI INERENTI ATTIVITÀ ANALOGHE

Punteggio
P₂=16

Criterio per OEPV:

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare le seguenti certificazioni, ovvero certificazioni equivalenti nel Paese di residenza del Concorrente, in corso di validità e rilasciate da organismi di certificazione accreditati, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento attività che rientrino nell'ambito delle prestazioni oggetto di gara.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione dei certificati in formato digitale in corso di validità e conformi all'originale aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel caso di ATI, si specifica che il criterio premiale sarà assegnato solo se tutti i concorrenti associati sono in possesso delle relative Certificazioni, anche se per attività differenti rientranti comunque nell'ambito delle prestazioni oggetto di gara.

Il punteggio complessivo del Criterio 2 (**P₂**) sarà calcolato come somma dei punteggi assegnati per ciascuna Certificazione posseduta dal concorrente, secondo la tabella seguente.

| Sub-criterio | Certificazione | Punteggio |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.1 | Possesso certificazione OHSAS 18001:2007 oppure ISO 45001:2018 - Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori (P _{2.1}); | 4 |

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 2.2 | Possesso certificazione ISO 14001:2015- Sistema di Gestione Ambientale (P _{2.2}); | 4 |
| 2.3 | Possesso certificazione ISO 9001:2015- Sistema di Gestione della Qualità(P _{2.3}); | 4 |
| 2.4 | Possesso certificazione SA 8000:2014 - Responsabilità Sociale di Impresa (P _{2.4}). | 4 |

3. PROPOSTE MIGLIORATIVE E INTEGRATIVE

Punteggio
P₃=18

Criterio per OEPV:

Sub-criterio 3.1 – Proposte migliorative per la sicurezza del traffico e dei lavoratori(Punteggio:6punti)

Il presente sub-criterio premia le imprese che mettono in campo proposte migliorative – rispetto agli standard minimi previsti dalle norme e dagli allegati contrattuali¹ – per la sicurezza del traffico e dei lavoratori impiegati nelle attività oggetto di gara.

Tali proposte migliorative potranno riguardare, a titolo esemplificativo, segnaletiche e schemi di cantiere; dispositivi di protezione attiva e passiva, visibilità, tempi di esecuzione attività, organizzazione delle squadre e delle attrezzature, etc. che l'impresa prevede di porre in atto per minimizzare l'impatto sul traffico e allo stesso tempo garantire il massimo livello di sicurezza per i lavoratori impegnati nel cantiere e per gli utenti in transito. Le proposte migliorative dovranno essere realizzate con dispositivi segnaletici, segnaletica e/o schemi di cantiere omologati o approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per proporre le azioni migliorative il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine formato A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati.

Sub-criterio 3.2 – Sistema di autocontrollo dell'operato in sicurezza (Punteggio: 6 punti)

Il presente sub-criterio premia le imprese che si dotano, nell'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto, di un "sistema di autocontrollo dell'operato in sicurezza".

Per proporre il proprio "sistema di autocontrollo dell'operato in sicurezza" il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati, che descriva le soluzioni tecniche e gestionali che intende porre in atto per controllare l'operato in sicurezza dei propri lavoratori durante lo svolgimento delle attività, con particolare riferimento a:

- individuazione di responsabili specifici i cui nominativi saranno notificati alla stazione appaltante;

¹ Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia (ed. giugno 2017 e s.m.i.); Linee Guida per la Sicurezza dell'Operatore su strada (Rev. 6 del 15/01/2016 e s.m.i.)

- tipologia, numero e frequenza di controlli da effettuare durante l'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto, differenziati per ciascuna prestazione e finalizzati a verificare l'applicazione degli standard normativi e contrattuali;
- reportistica periodica fruibile dalla stazione appaltante sulle evidenze di controllo e proposta di eventuali azioni correttive.

Sub-criterio 3.3 – Proposte migliorative per la qualità della prestazione

(Punteggio:6punti)

Il presente sub-criterio premia le imprese che mettono in campo proposte migliorative e/o integrative per il controllo e l'esecuzione in qualità delle attività oggetto di gara, con particolare riferimento a:

- formazione tecnico-specialistica dei lavoratori impiegati nei settori di attività oggetto dell'Accordo Quadro;
- sistema informativo per la gestione ed il tracciamento dei materiali impiegati nelle attività oggetto dell'Accordo Quadro, da rendere accessibile alla Committente e da essa fruibile in qualunque momento;
- sistema informativo per gestire la programmazione degli interventi e la relativa rendicontazione.

Per proporre le azioni migliorative per la qualità della prestazione il Concorrente dovrà redigere una relazione tecnica con un numero massimo di 10 pagine A4, carattere testo Arial 12pt, oltre gli eventuali allegati.

Le proposte migliorative descritte nei sub-criteri 3.1, 3.2 e 3.3. si intendono compensate nei prezzi di appalto e costituiranno un allegato contrattuale.

Per ciascuno dei sub-criteri 3.1., 3.2 e 3.3, l'attribuzione del punteggio da parte della Commissione avverrà in maniera soggettiva da parte di ciascun Commissario. Il coefficiente associato $C_{3,i,n}$ sarà calcolato come media, arrotondata al secondo decimale per eccesso, dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario "j" (variabili tra 0 e 1). La scala dei livelli di valutazione del coefficiente è contenuta nella seguente tabella:

| Valutazione Discrezionale | Coefficiente $C_{3,i,j}$ |
|---------------------------|-----------------------------|
| Ottimo | 1,00 |
| Molto Buono | 0,80 |
| Buono | 0,60 |
| Discreto | 0,40 |
| Sufficiente | 0,20 |
| Insufficiente | 0,00 |

Il coefficiente complessivo del criterio 3 per il concorrente n sarà ottenuto come somma dei coefficienti dei singoli sottocriteri.

$$C_{3_n} = \sum_{i=1}^3 C_{3.i_n}$$

Al Concorrente che consegnerà il valore massimo del coefficiente C_{3_n} , ovvero C_{3_MAX} , sarà attribuito il punteggio massimo P_3 (18 punti), ad ogni altro concorrente sarà attribuito un punteggio P_{3_n} riparametrato secondo la seguente formula:

$$P_{3_n} = (C_{3_n} / C_{3_MAX}) \times P_3$$

4. RISORSE ED ATTREZZATURE DISPONIBILI

**Punteggio
P₄=20**

Criterio per OEPV:

Sub-criterio 4.1 – Numero di squadre contemporaneamente disponibili (Punteggio: 8 punti)

Il Concorrente dovrà indicare il numero di squadre, aggiuntive rispetto al requisito minimo di **10** indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, che può rendere disponibili per l'intera durata dell'Accordo Quadro, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 3 operai, altrimenti non sarà considerata nel computo delle squadre aggiuntive.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione di un elenco di nominativi componenti le squadre, sia per quelle minime previste dal Capitolato che per quelle aggiuntive proposte, specificando la qualifica di ciascun operatore (se capo cantiere od operaio) e la sede operativa di stazionamento ovvero mediante la produzione di una dichiarazione di impegno a mettere a disposizione della Stazione Appaltante le risorse necessarie per la composizione delle squadre indicate nel caso di aggiudicazione dell'Accordo Quadro.

Nel caso di ATI, per l'attribuzione del punteggio si terrà conto del numero di squadre complessive messe a disposizione dal raggruppamento. Qualora il Concorrente intendesse presentare offerta per più lotti di gara, le consistenze minime delle squadre richieste dovranno intendersi sommate.

L'attribuzione del coefficiente $C_{4.1}$ da parte della commissione avverrà secondo la seguente tabella:

| Numero squadre aggiuntive rispetto al minimo indicato nel CSA | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ≥6 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| $C_{4.1}$ | 0,00 | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,60 | 0,75 | 1,00 |

Il punteggio ottenuto da ciascun concorrente (n) per il sub-criterio 4.1 sarà ottenuto moltiplicando il relativo punteggio massimo per il coefficiente ottenuto da ciascun concorrente (n):

$$P_{4.1_n} = P_{4.1} \times C_{4.1_n}$$

Sub-criterio 4.2 – Macchine / Attrezzature (Punteggio:8punti)

Il Concorrente dovrà indicare il numero di macchine / attrezzature, aggiuntive rispetto al valore minimo indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto al paragrafo 1.3, che intende rendere disponibili per l'intera durata dell'Accordo Quadro.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante la produzione di un elenco completo degli automezzi rientranti nelle tipologie di cui alla tabella sotto riportata corredato da copia digitale del libretto attestante la proprietà dei mezzi messi a disposizione dal concorrente, sia di quelli relativi al minimo previste dal Capitolato che di quelli aggiuntivi proposti, ovvero mediante la produzione di idoneo titolo di possesso (ad esempio contratto di noleggio, contratto di leasing, etc.), ovvero mediante dichiarazione di acquisto ovvero di noleggio/leasing nel caso di aggiudicazione dell'appalto, specificando modello e caratteristiche dei mezzi. Nel caso sia già in possesso delle macchine / attrezzature dichiarate il Concorrente dovrà inoltre produrre il libretto di verifica riportante le verifiche ISPEL, documentazione fotografica attestante la tipologia di attrezzatura e la scheda tecnica.

Le macchine / attrezzature aggiuntive che saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio al sub-criterio 4.2 sono riportate nella tabella seguente in cui è indicato anche il punteggio che sarà assegnato in funzione della percentuale di mezzi aggiuntivi offerti rispetto al valore minimo indicato nel CSA (paragrafo 1.3).

Nel caso di ATI, si specifica che per l'attribuzione del punteggio ciascuna macchina/attrezzatura deve essere posseduta da almeno uno dei partecipanti allo stesso raggruppamento. Qualora il Concorrente intendesse presentare offerta per più lotti di gara, le consistenze minime dei mezzi richiesti dovranno intendersi sommate.

| Percentuale di macchine / attrezzature aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nel CSA | Punteggio (P _{4.2.i}) | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|------|
| | >0% e ≤30% | >30% e ≤60% | >60% |
| Autocarri pesanti di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Autocarri pesanti dotati di impianto scarrabile per il trasporto e la movimentazione di cassoni portarifiuti (adibiti a trasporto conto terzi) | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Gruppo posabarriere vibrante o a percussione (battipalo) | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Macchine operatrici per lo spazzamento meccanico di almeno 5 mc con gruppo lavorante bilaterale (dx-sx) | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Macchine operatrici o trattrici agricole per sfalcio banchine e scarpate (ID 8, 9, 10) | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Autospurgo con canal-jet | 0,3 | 0,6 | 1,0 |

| | | | |
|--------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| Autocarro con cestello per potature e/o disgaggi | 0,3 | 0,6 | 1,0 |
| Autobotte | 0,3 | 0,6 | 1,0 |

Il punteggio complessivo ottenuto da ciascun concorrente (n) per il sub-criterio 4.2 ($P_{4.2_n}$) sarà quindi ottenuto come somma dei punteggi attribuiti a ciascuna categoria di macchina/attrezzatura ($P_{4.2.i_n}$).

$$P_{4.2_n} = \sum_{i=1}^j P_{4.2.i_n}$$

Sub-criterio 4.3 – Classe ambientale degli automezzi (Punteggio: **4punti**)

Tale criterio premia i Concorrenti che mettono a disposizione, per le consistenze minime richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto e per quelle premianti di cui al precedente punto 4.2, il maggior numero di automezzi omologati per la categoria di emissioni pari ad Euro 5 o superiore.

Il Concorrente pertanto dovrà indicare nell'offerta tecnica la media della classe di emissione (classe ambientale), arrotondata alla seconda cifra decimale per eccesso e calcolata sul numero e tipologia di automezzi che corrispondono alle consistenze minime richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto e a quelle aggiuntive di cui al precedente punto 4.2, laddove richieste.

Per calcolare la media richiesta si dovrà operare nel seguente modo: la categoria di emissione Euro 6B o superiori valgono 7, Euro 6 vale 6, Euro 5 vale 5 e così via

Gli automezzi che saranno presi in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio al sub-criterio 4.3 e in relazione ai quali il Concorrente dovrà calcolare la media della classe di emissione sono riportate nella tabella seguente:

| Tipologia di automezzi |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autocarri leggeri con massa complessiva a pieno carico da 35 a 60 q.li |
| Autocarri medi di almeno 120 q.li di massa complessiva dotati di gru |
| Autocarri pesanti di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru |
| Autocarri pesanti dotati di impianto scarrabile per il trasporto e la movimentazione di cassoni portarifiuti (adibiti a trasporto conto terzi) |
| Autocarri pesanti di almeno 240 q.li di massa complessiva dotati di gru per sollevamento new jersey (capacità sollevamento 5000 kg a 6 metri) |

| |
|-------------------------------------------------|
| Autospurgo con canal-jet |
| Autocarro con cestello per potature e/o disaggi |
| Autobotte |

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante la produzione di un elenco completo degli automezzi rientranti nelle tipologie di cui alla tabella sopra riportata con l'indicazione della corrispondente categoria di emissioni (Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6 o superiore) e la relativa valorizzazione come sopra indicato. L'elenco dovrà essere corredato di copia digitale del libretto attestante la classe ambientale dei mezzi messi a disposizione dal concorrente, sia di quelli relativi alle quantità minime previste dal Capitolato che di quelli aggiuntivi proposti (rif. Criterio 4.2), ovvero, per i mezzi non in possesso né in noleggio / leasing, mediante la produzione di una dichiarazione di acquisto ovvero di noleggio/leasing nel caso di aggiudicazione dell'appalto, specificando modello, caratteristiche del mezzo e classe ambientale.

Il punteggio del sub-criterio 4.3 ($P_{4.3}$) sarà assegnato secondo la seguente tabella:

| Classe ambientale dei mezzi | Punteggio ($P_{4.3}$) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Tutti i mezzi messi a disposizione dal concorrente sono di Classe 6 | 4 |
| La media delle classi ambientali dei mezzi messi a disposizione dal concorrente è inferiore a 6 e superiore o uguale a 5 | 2 |
| La media delle Classi ambientali dei mezzi messi a disposizione dal concorrente è inferiore a 5 | 0 |

Il punteggio complessivo ottenuto ciascun concorrente (n) per il criterio 4 (P_{4_n}) sarà quindi ottenuto come somma dei punteggi dei sub-criteri ($P_{4.i_n}$).

$$P_{4_n} = \sum_{i=1}^3 P_{4.i_n}$$

Si precisa che l'offerta tecnica presentata e i relativi allegati si tradurranno in puntuali vincoli contrattuali che costituiranno oggetto di effettiva verifica dell'Appaltatore in fase di esecuzione da parte della Stazione Appaltante.